

ZPRAVODAJ

akciové společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav

číslo: 2 ročník: 17

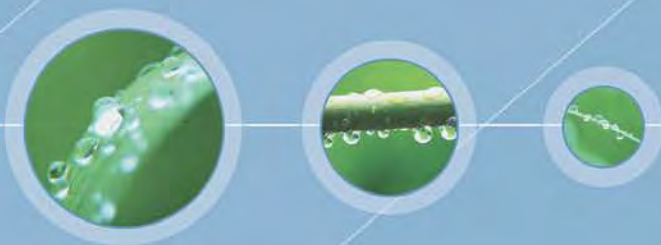
říjen 2017



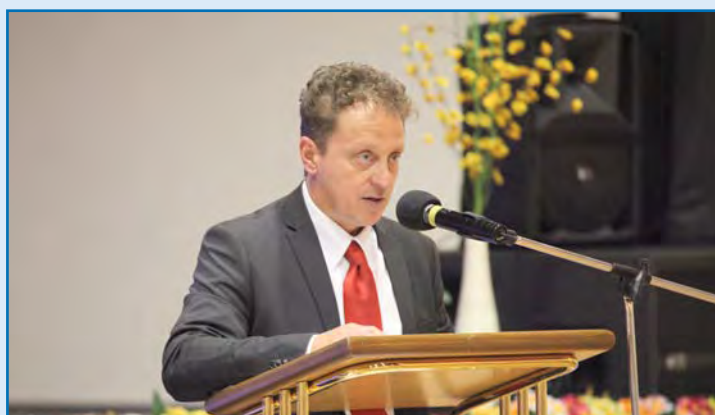
Mladá Boleslav, Dukelská ulice

Investice a opravy v roce 2017str. 4-11
Nová kanalizační technikastr. 14-17

VODOVODY
vak[®]
KANALIZACE
MLADÁ BOLESLAV, a.s.



Valná hromada - 8. červen 2017



Valná hromada akciové společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav



Letošní valná hromada se konala 8. června 2017. Jednalo se již o dvacátou třetí valnou hromadu za dobu existence naší akciové společnosti.

K nejdůležitějším bodům programu jednání patřilo jako vždy schválení výroční zprávy za rok 2016 včetně zprávy představenstva o podnikatelské činnosti a stavu majetku společnosti a dále řádná účetní závěrka a návrh na rozdělení zisku včetně stanovení výše a způsobu vyplacení podílu na zisku akcionářům (dividendy) za rok 2016.

Téměř všechny předložené materiály byly schváleny drtivou většinou akcionářů.

Lze konstatovat, že rok 2016 se zařadil mezi nejúspěšnější roky v hospodaření akciové společnosti. Schválená výše dividendy v částce 24 Kč na akcii před zdaněním znamená i nejvyšší vyplacenou celkovou sumu v historii akciové společnosti (celkem 39 351 912 Kč).

Dovoluji si poděkovat všem akcionářům, kteří se zúčastnili valné hromady a přistoupili ke všem projednávaným bodům zodpovědně a svojí účastí až do konce programu umožnili jako vždy řádný a důstojný průběh celého jednání.



*Ing. Jan Sedláček,
předseda představenstva akciové společnosti
Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav*



Jan Sedláček, Tomáš Sedláček, Jitka Tošovská, František Němeček, Jaroslav Král, Ondřej Lochman, Radim Šimáně, Vladimír Stehlík

Investice a opravy společnosti - plán roku 2017

Plán stavebních a strojních investic a dodavatelských oprav pro rok 2017 byl schválen představenstvem naší společnosti na začátku tohoto roku a oddělení vodo hospodářského rozvoje a investic se okamžitě pustilo do plnění jeho požadavků. Přitom se ještě dokončovaly některé investiční a opravárenské akce z minulého roku, případně se nová díla zařazovala do majetku společnosti. Začátkem roku jsme se snažili vybrat dodavatele nejdůležitějších staveb k realizaci.

V plánu stavebních a strojních investic jsou realizovány akce o celkovém objemu 139,825 mil. Kč a v dodavatelských stavebních a strojních opravách bude profinancováno 46,635 mil. Kč. Celkem se jedná o částku 186,46 mil. Kč. Tím se plán oproti předchozímu roku navýšil o cca 18 mil. Kč.

Stavební investice

Pro rok 2017 bude podle plánu stavebních investic proinvestováno celkem 110,95 mil. Kč. V následujícím textu jsou uvedeny nejvýznamnější akce, které byly, jsou či budou realizovány, případně bude zahájena jejich příprava.

Provoz 01 – výroba vody, čerpací stanice, vodojemy

Na provozu výroby vody není plánována žádná investiční akce. Zahájili jsme ovšem přípravné práce na budoucím vodojemu Propast 2. Tento rok řešíme především pozemkové a majetkové záležitosti a zahájíme projekční přípravu.

Na provozu čerpacích stanic a vodojemů se dokončuje výstavba nového zemního vodojemu pro spotřebiště Kněžmost o objemu $2 \times 500 \text{ m}^3$ v nákladu pro tento rok ve výši 2,5 mil. Kč a probíhá kompletní rekonstrukce věžového hydroglobu v Bukovně o objemu 100 m^3 v investičním nákladu 2,48 mil. Kč. Dále pokračujeme v projekční přípravě plánovaných rekonstrukcí 6 zemních vodojemů a 2 čerpacích stanic pitných vod (vodojemy Sovinky, Boseň, Srbsko, Vlčava, Dolní Slivno, Vinec a čerpací stanice Maníkovice a Dolní Cetno). V rámci drobných investic jsme provedli rekonstrukci objektu elektrorozvodny věžového vodojemu Ledce ve



Kněžmost, zemní vodojem – ve stavbě a před dokončením

výši 156 tis. Kč, dále řešíme stavební úpravy čerpací stanice Skalsko ve výši 520 tis. Kč, oplocení věžového vodojemu Loukovec ve výši 400 tis. Kč a oplocení věžového vodojemu Zdětín. Tyto akce plánujeme realizovat a dokončit v podzimních měsících tohoto roku.

Provoz 02 – rozvody vody

Mladá Boleslav

Na provozu 02 se stále řeší rekonstrukce přivaděče do obce Jemníky, která je spolufinancována městem Mladá Boleslav. V současnosti řešíme nezbytné stavební povolení a ještě na podzim bychom měli realizovat 2. část této stavby. Letos byla realizována rekonstrukce litinového vodovodního řadu DN 80 mm, resp. DN 100 mm, v ulici Erbenova v Mladé Boleslavi v celkovém nákladu 1,98 mil. Kč. Tato stavba byla koordinována s celkovou rekonstrukcí ulice, kterou zajišťuje město. Rovněž další stavba je společnou investicí s městem Mladá Boleslav. Jedná se o Dukelskou ulici, kde se provádí výměna litinového vodovodu DN 150 mm. Vzhledem k rozsahu prací byla stavba rozdělena na 2 etapy, které se budou realizovat v letech 2017 a 2018. Na podzim bude rovněž realizována přeložka stávajícího potrubí PVC 225, vedoucího východní průmyslovou zónou v Mladé Boleslavi. Jedná se o vynucenou investici v souvislosti s rozšiřováním této zóny, kdy bude přeloženo cca 1 018 m nového potrubí z tvárné litiny DN 300 mm v celkovém nákladu 6,8 mil. Kč.

V projekční přípravě se plánuje obnova vodovodu v Josefově Dole v koordinaci s obcí, dále opět ve spolupráci s městem chystáme rozsáhlý projekt obnovy vodovodních řadů a kanalizačních stok v Kosmonosích.

Provoz 03 – rozvody vody

Benátky nad Jizerou

Na tomto provozu byly letos naplánovány zásadní investiční akce,



Dobrovice, ulice Husova – obnova kanalizace



Dobrovice, ulice Husova a Fučíkova – atypická kanalizační šachta

kteří se podařilo všechny rozestavět a některé již dokončit. Pokračuje se na 2. etapě obnovy litinového vodovodního řadu DN 100 mm v Husově ulici v Dobrovice za 1,84 mil. Kč, která předchází kompletní rekonstrukci komunikace připravenou městem. Důležitou stavbou pro zásobení skupinového vodovodu Brodce – Horky – Hrušov je výstavba vodovodního přivaděče z Luštěnic včetně rekonstrukce stávajícího zemního vodojemu. Tento projekt dále obsahuje i vybudování tlakového kanalizačního přivaděče, který by odváděl odpadní vody do budoucí oddílné splaškové kanalizace v Brodcích. Odpadní vody z Luštěnic budou tedy čištěny až na

ČOV I v Mladé Boleslavi – Neuberku. Tak bude možné opustit a zrušit stávající ČOV v Luštěnicích na Zelené, která není v dobrém stavebně technickém stavu. Plánované investiční náklady této akce činí 18 mil. Kč.

V koordinaci se stavbou tlakové kanalizace investované obcí Kropáčova Vrutice probíhají výměny vodovodních řadů a rozdělení vodovodní sítě na 2 tlaková pásma v místní části Krpy. Výměna se týká řadů v celkové délce 1 550 m ve finančním nákladu 5,7 mil. Kč. V rámci koordinace se stavebními pracemi na obecní kanalizaci byla provedena kompletní výměna vodovodu v Sušně, což představuje investici 5,6 mil. Kč. V závěru roku



►►► Brodce - Luštěnice – vodovodní a kanalizační přivaděč

by měl být vodovod dodatečně zkolaudován.

Zahájili jsme projekční přípravu na výměně vodovodních přivaděčů do obcí Kosořice a Sušno. Pokračují přípravné práce na celkové rekonstrukci provozního střediska Okrouhlik. V současné době byla dokončena architektonická studie celého objektu a pokračujeme s výběrem projektanta, který zajistí pro nezbytné stavební povolení projektovou dokumentaci s po-

drobnostmi realizační dokumentace a inženýrskou činností.

Provoz 04 – rozvody vody Mnichovo Hradiště

Na provozu 04 byla v letošním roce provedena výměna části výtlačného litinového řadu DN 150 mm z Jelení studánky směrem k vodojemu Klášter Hradiště. Součástí stavby je i pokládka nové kabelové elektrické přípojky pro zemní vodojem. Dále byly v obci Jivina vyměněny vodo-

vodní litinové řady v celkové délce 548 m a v investičním nákladu 2 mil. Kč.

V projekční přípravě je pro tento rok zahrnuta výměna výtlačku do Bílé Hlíny a přeložka vodovodu bezvýkopovou technologií v obci Dneboh. Byla rovněž dokončena příprava velkého projektu týkajícího se revitalizace Masarykova náměstí v Mnichově Hradišti, plánovaná na příští rok. V jejím rámci dojde k výměně částí stávajících vodovodů a kanalizací na Masarykově náměstí, v ulicích Studentská, Mírová, S. K. Neumanna a Máchova. Realizace této stavby bude na tomto provozu jednou ze stěžejních akcí pro rok 2018.

Provoz 07 – kanalizace a ČOV

Pokračují přípravy na projektu Odkanalizování obcí v povodí Jizery. Prakticky na všech ucelených částech jsou vydána příslušná stavební povolení a nyní zahajujeme práce na projektové dokumentaci pro provedení stavby.

Na provozu kanalizací a čistíren odpadních vod je nejdůležitější letošní investicí rekonstrukce kanalizační



Krpy, rekonstrukce vodovodních řadů



Benátky nad Jizerou - Jiřice, cementace řadu DN 500 mm

stoky v ulici Dukelská v Mladé Boleslavi. Výše již bylo uvedeno, že stavba je kvůli náročnosti rozdělena na 2 etapy a celkový investiční náklad předpokládáme ve výši 26 mil. Kč. V rámci této stavby bude stávající stoka zkapacitněna z betonového potrubí s čedičovou výstelkou o profilu DN 1000 mm, resp. 1200 mm. Tím dojde ke zlepšení odtokových poměrů v řešeném území.

V letošním roce se dokončila 2. etapa rekonstrukce kanalizace v Husově ulici v Dobrovici za 3,47 Kč mil. Kč, která předchází rekonstrukci komunikace připravenou městem. Obdobnou akcí je rekonstrukce kameninové kanalizační stoky DN 500 mm v Mladé Boleslavi,

Erbenově ulici s investičním nákladem 3,86 mil. Kč.

Pro obec Kochánky byla prodloužena stávající kanalizační stoka v délce 44 m za 270 tis. Kč. Důležitou investiční akcí pro rok 2017 a 2018 je kompletní rekonstrukce objektu kalového hospodářství na ČOV II v Mladé Boleslavi – Podlázkách. Během roku jsme vybrali společnost Centrivit, která zajišťuje dodávku a zprovoznění rotačního zahušťovače a dekantační odstředivky. Již máme vybrány i dodavatele stavební i strojně-technologické části stavby. Po získání stavebního povolení byly práce zahájeny v srpnu tohoto roku s plánovaným investičním nákladem 21 mil. Kč.

Provoz 09 – správa budov

V rámci provozu 09 bude na podzim tohoto roku dokončena projekční příprava kompletní rekonstrukce objektu č. p. 267 v Mnichově Hradišti.

Stavební dodavatelské opravy

Pro rok 2017 bude v plánu stavebních dodavatelských oprav prostavěno 31,43 mil. Kč.

Provoz 01 – úprava vody Rečkov, čerpací stanice a vodojemy

Na skupinovém vodovodu Mladá Boleslav probíhá 3. část cementace havarijního řadu H nákladem 6,7 mil. Kč. Tato stavba by měla být dokončena v letošním roce a tím by měl být řad kompletně vycementován.

V plánu byla rovněž částečná oprava fasády úpravny pitných vod Rečkov. Vzhledem k důležitosti tohoto objektu vedení naší společnosti ale rozhodlo o kompletní rekonstrukci fasády. Bylo zpracováno 5 variant



Bukovno, rekonstrukce věžového hydroglobu



► Klášter Hradiště – výměna výtlačného řadu



architektonického návrhu řešení. Vybraná varianta fasády bude realizována v podzimních měsících letošního roku.

Na čerpacích stanicích a vodomech se uskuteční drobnější opravy, rekonstrukce objektů jsou řešeny v plánu investic.

Provoz 02 – Mladá Boleslav

V rámci celkové rekonstrukce komunikace plánované na rok 2018 byla na provozu 02 zahájena projekční příprava na výměnu stávajícího vodovodního řadu v ulici Ptácká v Mladé Boleslavi. Jako součást projektu Odkanalizování obcí v povodí Jizery pokračuje příprava projektové dokumentace na obnově vodovodů v obcích Hrdlořezy, Kolomuty, Horní Stakory a místní část Podchlumí.

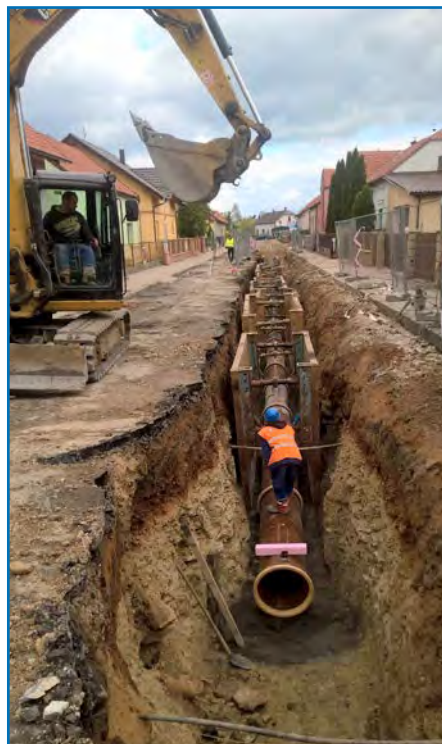
Provoz 03 – Benátky nad Jizerou

Důležitou opravou pro tento rok je cementace řadu OC350 s nákladem 2,75 mil. Kč, a to v úseku od průmyslové zóny Benátky nad Jizerou po zemní vodojem Jiřice v celkové délce 1,8 km. Dokončuje se rovněž cementace řadu OC500, která byla zahájena v roce

2016. V souvislosti s rekonstrukcí mostu v Dražicích nad Jizerou bude provedena přeložka vodovodního potrubí na stávajícím mostě na náklady investora, kterým je Středočeský kraj. Mimo rozsah plánu oprav byla provedena výměna vodovodního řadu z litinového potrubí DN 80 mm v Jiráskově ulici v Benátkách nad Jizerou za 1,0 mil. Kč. V projekční přípravě chystáme výměnu vodovodních řadů v Rokytovci při výstavbě kanalizace, výměnu poruchových úseků vodovodu ve Střenicí a výměnu výtlačného vodovodního potrubí mezi



Březovice, výměna vodovodních řadů



►► Benátky nad Jizerou, ulice V Záhrádkách – výměna kanalizace

spotřebišťem a zemním vodojemem ve Vlčavě. Mimo jiné pokračuje příprava na obnově vodovodů v obcích Holé Vrchy, Písková Lhota a Brodce v rámci projektu Odkanalizování obcí v povodí Jizery.

Provoz 04 – Mnichovo Hradiště

Zde se realizuje především kompletní obnova vodovodních řadů v obci Březovice o celkové délce 2 km za

9,8 mil. Kč. Dále byla realizována výměna vodovodního litinového řadu DN 80 mm v délce 214 m pro Pohotovostní osadu v Bělé pod Bezdězem za 600 tis. Kč. V rámci projektu Odkanalizování obcí v povodí Jizery probíhá příprava na obnově vodovodu v Malé Bělé.

Provoz 07 – ČOV a kanalizace

Na provozu 7 byla realizována obnova kanalizační stoky v ulici V Za-

hrádkách v Benátkách nad Jizerou z kameninového potrubí DN 500 mm, resp. DN 400 mm, v celkovém nákladu 5,0 mil. Kč. Jednalo se opět o koordinovanou akci, kdy město po obnově kanalizační stoky provedlo rekonstrukci komunikace. V letošním roce byly opraveny střechy provozního objektu a objektu dmychárny na ČOV Dobrovice za 213 tis. Kč, dále budou na podzim provedeny natěračské práce na ČOV Katusice a Chotětov. Na čerpací stanici na ČOV II v Mladé Boleslavi – Podlázkách řešíme letitý problém s vlhnutím a degradací fasády objektu v důsledku netěsnosti nátokového železobetonového

žlabu. Tento problém bychom měli na podzim vyřešit dodatečnou hydroizolační stěrkou a obložením žlabu čedičovými dlaždicemi.

Závěrem

Letošní plán investic a oprav je velmi obsáhlý, ale jsem přesvědčen, že všechny důležité stavby se nám podaří buď dokončit, nebo alespoň zahájit ještě v tomto roce. Plný významných investic a oprav bude také rok 2018. Je potřeba ovšem zdůraznit, že příští rok bude především ve znamení přípravy a následné realizace projektu Odkanalizování obcí v povodí Jizery.

●
*Ing. Miloš Kafluk,
vedoucí oddělení VRI*



Benátky nad Jizerou, ulice Jiráskova – výměna vodovodního řadu



Bělá pod Bezdězem, ulice Papírenská – obnova vodovodu



Kanalizace a vodovod v Dukelské ulici

Na letošní rok akciová společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav připravila k realizaci zkapacitnění kanalizační stoky a rekonstrukci vodovodního řádu v ulici Dukelská v Mladé Boleslavi, v úseku mezi ulicemi Jilemnického a Laurinova. Příprava stavby začala již v první polovině roku 2016 vypracováním projektové dokumentace. V roce 2015 byl



zpracován hydraulický model, který určil přetěžovaná místa kanalizace vyžadující rekonstrukci. Jelikož výstavbu kanalizace nelze zrealizovat bez kompletní uzavírky části komunikace, byly v koordinaci se zástupci statutár-

ního města Mladá Boleslav připraveny dvě etapy: první v úseku od ulice Jilemnického za křižovátku s ulicí Štefánikova a druhá v úseku navazujícím za křižovátkou s ulicí Štefánikova do křižovátky s ulicí Laurinova.

První etapa je realizována od května letošního roku. Zahrnuje nahrazení stávající betonové stoky BE 700/900 v délce 312 m betonovými troubami vnitřního průměru 1000 mm a 1200 mm s celoob-

vodovou čedičovou výstelkou, výměnu litinového vodovodního řádu DN 100 mm v délce 309 m za nové potrubí z tvárné litiny DN 150 mm. Na druhou etapu dojde v příštím roce. Zahrnovat bude výměnu stávající betonové stoky BE 400 a BE 600/900 v celkové délce 222 m betonovými troubami vnitřního průměru 1000 mm s celoobvodovou čedičovou výstelkou a hrdlovým kameninovým





Základní údaje o stavbě

Zahájení 1. etapy:	květen 2017
Ukončení 1. etapy:	září 2017
Zahájení 2. etapy:	březen 2018
Projektant:	ŠINDLAR s. r. o., Hradec Králové
Zhotovitel stavby:	1. a 2. etapa: ZIKUDA – vodohospodářské stavby, spol. s r. o.
Celková cena díla:	25,98 milionu Kč bez DPH

potrubím vnitřního průměru 600 mm oboustranně glazovaným a výměnu litinového vodovodního řadu DN 100 mm a PE d160 v celkové délce 226 m za nové potrubí z tvárné litiny DN 150 mm.

Na celé kanalizační stoce je umístěno 8 typizovaných a 4 atypické kanalizační šachty. Propojení stokové sítě do ulic Jilemnického, Novákova, Štefánikova, Jana Roháče z Dubé a Laurinova jsou v celkové délce 37 m realizovány podle profilu a materiálu stávajících stok z betonových trub BE 600/900 a kameninových trub oboustranně glazovaných DN 400 mm, DN 500 mm a DN 800 mm.

Na propojení vodovodní sítě v celkové délce 33 m je použito potrubí z tvárné litiny DN 80 mm a DN 100 mm. V rámci obou etap dojde k přepojení nebo výměně 48 kanalizačních přípojek a 29 vodovodních přípojek. Celkové předpokládané náklady obou etap stavby činí 25,98 milionu korun bez DPH.

Od března 2017 pravidelně pořádáme společné koordinační schůzky se zástupci Statutárního města Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO, a. s., s projektanta rekonstrukce komunikace. Po dokončení vodohospodářského díla bude společnou investicí Statutárního města Mladá Boleslav a naší společnosti navazovat kompletní re-

konstrukce komunikace s chodníky.

Zkapacitnění kanalizace v ulici Dukelská je, podle studie „MB Rozvoj, hydrotechnické posouzení“, prvním zásadním opatřením ke zlepšení odtokových poměrů při dešťových událostech. Tato studie vychází ze závěrů matematického modelu vytvořeného pro danou oblast akciovou společností SWECO Hydroprojekt v roce 2015 za 1,6 milionu Kč. Pro příští rok máme v křižovatce ulice Na Celně a Viničná připravenou k realizaci další investici ke zlepšení odtokových poměrů.

Zvětšování kapacity kanalizační sítě ale nesmí být jediným opatřením, které bude v zastavěném území realizováno. Je velmi důležité, aby všichni, kteří se podílejí na rozvoji města, promyšleně a pečlivě nakládali s dešťovými vodami a v maximální možné míře omezovali odtok čistých dešťových vod do jednotné kanalizační sítě. Jediným správným řešením je snaha o vsakování dešťových vod v místě jejich dopadu. Pravdou je, že v této oblasti je mezi odbornou i laickou veřejností stále velmi malá informovanost. ●

*Ing. Aleš Vocel,
technik oddělení VRI*

Máme dostatek vody?

Vděčným a oprávněným tématem v době dovolených je sucho, respektive dostatek pitné vody ve veřejných vodovodech anebo soukromých studních. V článku bych se chtěl dotknout několika oblastí, které takzvaně hýbou veřejností.

Prvně musím ubezpečit naše zákazníky, že máme dostatečně vydatné zdroje vody, které i v letních měsících dokázaly zásobovat obyvatele pitnou vodou. Náš největší skupinový vodovod Mladá Boleslav zabezpečil i v době největších veder pitnou vodou všechny napojené obyvatele po celé své délce od Bakova nad Jizerou až po průmyslovou zónu u Benátek nad Jizerou. Samozřejmě provozujeme i problematické zdroje, které jsou ohrožovány a znečišťovány obyvateli (vypouštění odpadních vod do okolí pásma ochrany vodního zdroje), anebo se při výstavbě vodovodu šetřilo na vodojemu a není k dispozici dostatečná akumulace vody, která by ve spotřebišti pokryla odběry vody během celého dne, zvláště ve špičce.

Jinou kapitolou je plánování rozvoje obcí a měst, kde se v územních plánech trochu zapomíná na zásobování pitnou vodou, rozšíření a zkapacitnění vodních zdrojů a také na likvidaci odpadních vod z nových lokalit. V současné době se realizuje napojení vodovodu Brodce-Horky-Hrušov na mladoboleslavský vodovod, dále se projekčně řeší meziregionální projekt propojení mladoboleslavského vodovodu na vodovod Benátecké Vrutice, respektive Milovic včetně Mladé. Jedná se o vládní záměr propojování a zabezpečení lokalit s větší koncentrací obyvatel z několika na sobě nezávislých zdrojů. V našem regionu se musíme výhledově zabývat zka-



pitněním zdroje vody pro Mnichovo Hradiště, který by měl pokrýt plánovaný rozvoj města a jeho okolí.

Nedostatek vody v obecních nebo soukromých studních, které mají hloubku do 10-15 metrů, může mít několik příčin. První příčinou bývá přirozený pokles hladiny spodní vody. Tato situace se nedá oddiskovat a někdy pomůže prohloubení

studny. Další příčinou může být zanesení a ucpání pramenných přítoků do studny. Tady pomůže vytěžení nánosů a vyčištění dna. Po nějaké době se většinou pramenní přítoky obnoví v původní síle. Třetí příčinou může být lidský zásah v okolí zdrojů, který má za následek ztrátu vody ve zdrojích – mělkých studních. Hlubinné vrtané studny mohou odvést podzem-

ni proudění jiným směrem a tak odklonit plnění stávajících historických studní. Někdy se „podaří“ prorazit strop mezi jednotlivými vodními horizonty a laicky řečeno se voda z přízemí „vypustí“ do suterénu. Nedávno se tímto způsobem narušily zdroje vody pro areál hospitálu Kuks.

Poslední dobou je hodně frekventované téma udržení vody v krajině. Ano, voda udržená v krajině určitě napomůže obnovení podzemních vod. Dotační program na zadržení vody v krajině je sice vypsán, ale mnoho žádostí k němu nesměruje. Znamená totiž úpravy řek (meandry), vznik

poldrů, remízků, polních mezí a dalších krajinných úprav, které mají zásadní dopad na vlastnickou strukturu zasažených pozemků. Který vlastník by měl zájem, aby se jeho „lukrativní“ pozemek stal pouze plochou na občasně zachycení dešťů nebo povodní?

Posledním tématem, o kterém se chci zmínit, je dotační program Dešťovka. Program je koncipován pro žadatele v několika variantách. Pokud bude někdo žádat pouze o nádrž na dešťovou vodu na zalévání za-



hrady, má v obcích na Mladoboleslavsku, kde je náš vodovod, smůlu. Žádná z obcí s naším vodovodem není na seznamu tzv. suchých obcí, kde bylo nutné dlouhodobě (tři a více měsíců) přerušovat dodávku vody. Pokud bude majitel nemovitosti žádat o dotaci na podzemní nádrž se zabudovaným systémem pro následné splachování toalet, není omezen lokalitou, ale na druhou stranu musí splnit podmínky stavebního úřadu (stavebně povolit změnu zásobování vodou v nemovitosti), podmínky orgánů ochrany zdraví a podmínky majitele vodovodu tak, aby se zabránilo kontaminaci pitné vody v nemovitosti. Po zkušenostech s nezákonným propojováním vnitřního vodovodu ze studní s rozvody s pitnou vodou z veřejného vodovodu (mikrobiologická kontaminace, výkyvy tlaku, zavzdušňování apod.) má každý provozovatel obavu, aby bylo využívání dešťové vody maximálně ošetřeno nejen po legislativní stránce, ale zabezpečeno i po technické stránce. ●

*Ing. Vladimír Stehlik,
výrobní náměstek*

Kamerový vůz

V roce 2015 se provoz kanalizace rozhodl pro obměnu kamerového systému ITV, pořízeného v prosinci 2003 a tento požadavek zařadili do plánu investic na rok 2016. V prosinci dostalo oddělení kanalizace vánoční dárek v podobě kamerového vozu. Jeho dodavatelem byla firma ARTE, která dodala i předchozí ITV kamerový systém.

Podoba technologické části zakázky i uspořádání vnitřního prostoru se „ladily“ od února. Pro systém byl zakoupen VW Transporter. Podle našeho požadavku se nejedná o jednoúčelové vozidlo pro kamerové prohlídky, nýbrž i pro další činnosti oddělení kanalizace. Vozidlo je vybaveno blíkáčemi světly pro zvýšení viditelnosti při odstavení. Kamera na zádi vozu umožňuje řidiči, který obraz sleduje ze svého místa, najet přesně podle potřeby nad poklop revizní šachty. Nechybí ventilace kabiny operátora pro horké dny, ani nezávislé topení pro chladné počasí.

Prostorová koncepce zahrnuje oddělené prostory pro operátora kamery a prostory pro upevnění navijáku kabelu, kamerového vozíku, elektrocentrály, nářadí a přístrojů dle aktuálních potřeb. Kamerový kufřík je zapuštěn do stolové desky a lze jej v případě potřeby vyjmout a odnést na mís-

to, kam vozidlo nemá možnost zajet. Totéž je možné udělat s navijákem kabelu, kamerovým vozíkem a elektrocentrálou. Starší ITV systém byl koncipován pouze jako přenosný.

Nový kamerový systém je výrobkem německé firmy Riezler. Délka kabelu umožňuje dojezd 150 metrů



(ITV 65m). Kamerový vozík disponuje sadou pojezdových koleček, která se mění podle průměru prohlíženého potrubí. Pohon má každá strana vlastní, což umožňuje vozíku zatačet přibrzděním jedné strany (ITV neumožňovalo). Navíc je vozík vybaven třemi poháněnými nápravami (proti dvěma u ITV), což zvyšuje možnost přejezdu překážky vyloučením situace, kdy přední kola přejezdou, vozík zůstane ležet na překážce a přední i zadní náprava se protáčeji.

Výškově stavitelná lafeta pro snímací hlavu umožňuje umístění objektivu do osy prohlíženého potrubí. U ITV byla těžší, ale jiné koncepce, od-



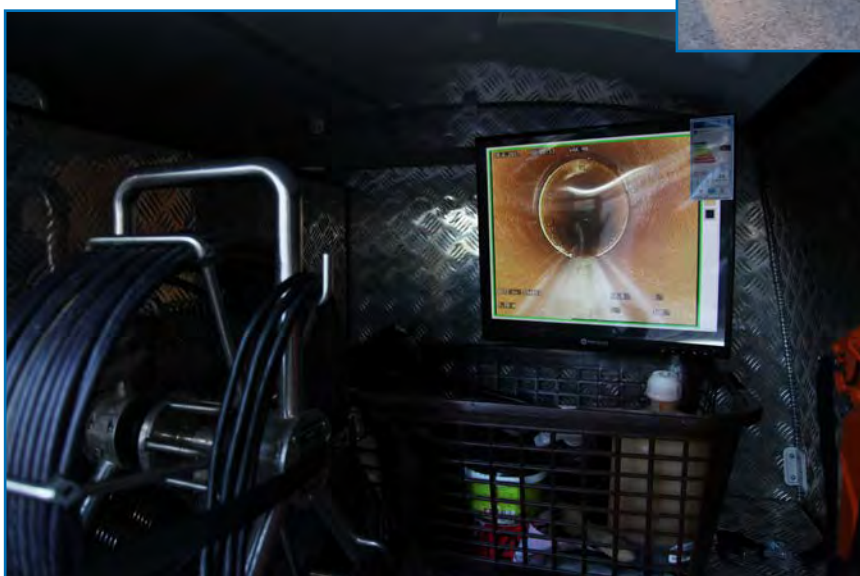
povídající roku výroby. Snímací hlava je vybavena dvojicí laserů, jejichž osová vzdálenost je 20 mm. Pomocí zobrazovaných bodů a znalosti jejich osové vzdálenosti 20 mm může operátor snadněji stanovit rozměry (například překážky, trhliny, chybějícího střepu) v potrubí apod. Objektiv je možné otáčet o 360 stupňů kolem osy prohlídky. Obě tyto možnosti na ITV nebyly. Operátor má možnost u Riezler systému obraz digitálně přiblížit (zoom).

K doplňkům kamerového vozíku patří i vysílací sonda, která se vloží mezi kamerový vozík a ovládací kabel a umožní trasování pohybu kamery na povrchu. Při trasování umožňuje sonda měnit pulzaci vysílaných signálů, což

ji odliší od jiných zachycených signálů. Ke staršímu ITV systému bylo (a je) možné připevnit vysílací sondu na vozík, čímž se zvětší celková výška a sníží průjezdný profil. Velmi důležité pro úspěšnou prohlídku je osvětlení, kdy se na ITV přidávají další světla s halogeny a na Riezler výkonnější LED.

S osvětlením přímo souvisí průměr prohlíženého potrubí, kdy ITV umožňovalo prohlídku potrubí do DN 400, Riezler DN 800 mm. Riezler je dále vybaven měřením spádů prohlíženého úseku a vytvářením protokolů z prohlídek (ITV ne).

Porovnáním obou systémů jsem nechtěl „pohanět“ systém ITV. Sloužil dlouhou dobu tak, jak jsme od něho



očekávali a na úrovni technologie odpovídající době pořízení. Obměna kamerového systému je jednoznačně krok správným směrem. Vývojem se technika i elektronika dostaly na vyšší úroveň umožňující jejich efektivnější a také širší využití. Propojení se systémem GIS, který hojně využíváme nejen při údržbě kanalizace, ale i v dalších odděleních společnosti, pravděpodobně není jedinou novou možností.

*Miroslav Kuhn,
vedoucí úseku kanalizace*


Kaiser Eco 3.0

Poslední březnový týden byl naší společností dodán tlakosací čistič vůz Kaiser Eco 3.0. Nahrazuje vozidlo pořízené v dubnu 2000, které sloužilo 17 let. Je to vozidlo pro efektivní čištění kanalizace tlakovou vodou se zpětným získáváním vody pro její další využití na čištění (recyklace). Je vybaveno vodokružnou vakuovou vývěvou KWP 2000i (+0,5/-1,85 bar) s hydraulickým pohonem (starý typ KWP 1500). Další technické parametry: nasávací nástavec KSR70 DN 125 mm, délky 22 m, vysokotlaké vodní čerpadlo KAISER KDU 148 se 350 l/min. (na starším voze 210 l/min.), podvozek MAN TGS 26.400 6×4 BL, objem nádrže 2700 l + 7600 l, ruční naviják hadice 1/2" 40 m, nádrž 8 m³ v provedení nerez (na star-

ším ocel), osvětlení pracoviště LED svítidly pro noční práci. Recyklování vody probíhá v zařízení ROTOMAX. Hadicový naviják s hydraulickým pohonem (umístěný na víku nádrže)

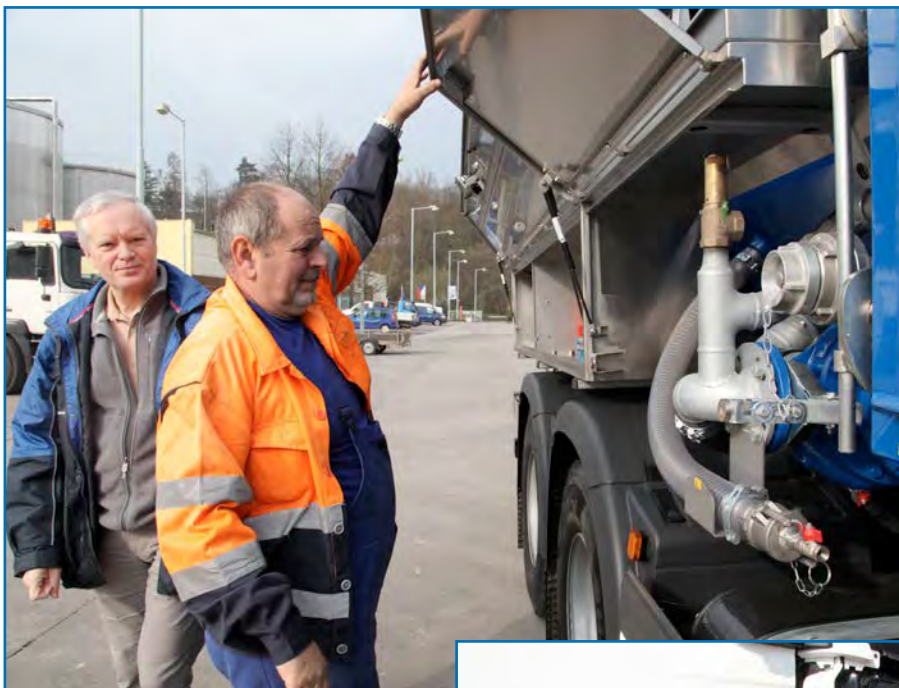
umožňuje výkyv 180 stupňů kolem své svislé osy a nese 200 m 1" vysokotlaké hadice (starší vůz 120 m).

V podstatě všechny funkce nastavy i podvozku se dají ovládat pomocí

Eco 3.0		
Seriové číslo	100589	
Vysokotlakové čerpadlo	KDU148 (350l/min – max. 200bar)	
Vákuové čerpadlo	KWP2000i (+0,5 / -0,85bar)	
Nasávací nadstavec	KSR70 (DN125 –22m)	
Naviják proplachové hadice	KSH1300 (1" – 200m)	
Rameno s hadicí	KSA72	
Rozměry nádrže	D1700x4550x5 V2/V2	
Objem nádrže	2700 L 7600 L	
Material nádrže	EN10088 – 1.4301	
Material poklopu nádrže	EN10025 – S235JR	
Opce	Ruční naviják (1/2" – 40m) Lanový naviják (250 kg) Ruční sklápěcí držák trubek	

KAISER AG, LI-9486 Schaanwald,
Tel. +423 – 377 21 21, www.kaiser.li





pracovně příjemnější a technicky velmi zpřesněná a vylepšená. Dálkové ovládání umožňuje operátorovi při součinnosti s kamerovým systémem stát u monitoru kamery, sledovat polohu trysky a výsledek jejího čištění. V neposlední řadě je přínosem i měření délky odvinuté hadice. Umístění a uložení náradí a nástrojů je propracované ve prospěch obsluhy.

Podvozek MAN je tříosý, vybavený elektronickým sledováním jízdy v jízdním pruhu i aktivním hlídáním odstupu od předcházejícího vozidla. Plní emisní normu Euro 6 (předchozí typ Euro 4).

dálkového ovladače. Umožňuje nastavit rychlost pohybu hadice (tempomat), displej ukazuje délku odvinuté hadice, tlak média, otáčky motoru a další parametry potřebné pro efektivní ovládání nástavby. Nezávislé topení k ohřevu prostoru armatur umožňuje v kombinaci s cirkulací systému ochrany proti zamrznutí práci se strojem i při teplotách pod bodem mrazu.

Ačkoliv je nový tlakosací vůz od stejné firmy jako původní vozidlo, jeho obsluha je složitější, avšak



Činnost podvozku i nástavby jsou monitorovány dodavateli přes internet. Všechny jejich provozní hodnoty si ukládají a v případě námi hlášené poruchy mají k dispozici maximum údajů pro určení diagnostiky problému a následného způsobu odstranění potíží či závady.

Za provoz kanalizace touto cestou děkují vedení společnosti, že umožnilo tento krok k zefektivnění čištění kanalizací a zpříjemnění obsluhy vozu..

*Miroslav Kuhn,
vedoucí úseku kanalizace*

Navštívili nás...



Děkujeme za přijetí a užitečnou
přípomínku a efektivní fungování
ČOV. Informace jsou důležité pro
budování osud čistírny odpadních vod
v Etiopii. Navštívili: hydrolog pan
Muhudinu Abdolla - ředitel územní
hydrologie a pan Assaye Adiesie vedoucí
IT departmantu Geologické služby Etiopie



Začátkem září navštívil úpravnu vody Rečkov předseda Poslanecké sněmovny ČR Jan Hamáček.

Společenstvo vodárenských věží



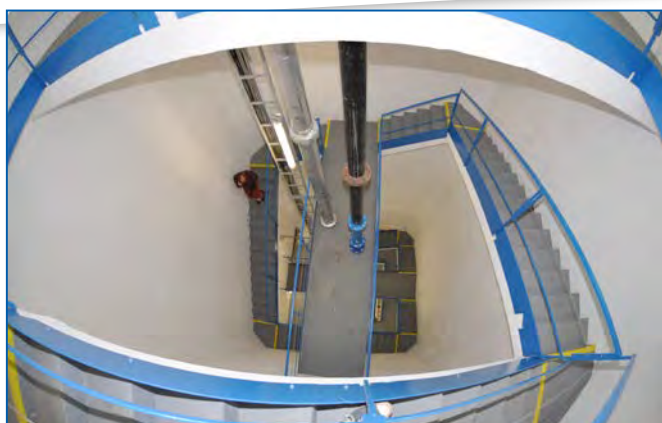
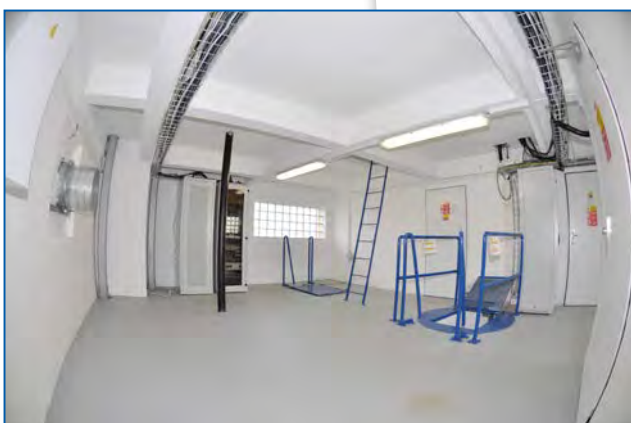
SPOLEČENSTVO
VODÁRENSKÝCH
VĚŽÍ

V rámci naší badatelské dokumentarizace věžových vodojemů na území České republiky jsme měli možnost navštívit několik těchto objektů provozovaných pod hlavičkou společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s. Díky pochopení a vstřícnému přístupu pana ředitele Ing. Jana Sedláčka a technického náměstka Ing. Tomáše Žitného jsme postupně navštívili a až do podkrovní prozkoumali věžové vodojemy v Benátkách nad Jizerou, Mečeříži, Horním Cetně, Kovanci, Čejeticích, Bělé pod Bezdězem, Hlínovišti, Bílé Hlině a Horní Bukovině, kde nám rovněž ochotně asistoval mistr provozu Radek Frelich.

Ačkoliv se na první pohled může zdát, že jsou tyto stavby stejné nebo víceméně podobné, opak je pravda – někdy jsou rozdíly zásadní, někdy jsou v maličkostech, ale vždy se nějaké najdou. Osobní prohlídkou každého objektu získává člověk další zkušenosti a zpravidla se dovídá i něco nového. U zdejších věžových vodojemů to byly zejména poznatky a zkušenosti z oblasti více než dvacetiletého vývoje novodobých rekonstrukcí a oprav prováděných tak, aby vodojemy mohly i nadále plnit své poslání a nebylo zapotřebí po pár letech přistupovat k dalším renovacím. Z našich dosavadních poznání můžeme s jistotou říci, že právě v této oblasti patří Vak Mladá Boleslav, a. s., k průkopníkům a nejzkušenějším tahounům mezi tuzemskými vodárenskými společnostmi. Ostatně při projíždce krajinou Mladoboleslavska je to více než patrné.

Ještě jednou děkujeme vedení společnosti a zaměstnancům za ochotu a čas, který nám věnovali.

*Petra a Robert Kořínkovi
Společenstvo vodárenských věží
www.vodarenskeveze.cz
korinek@yuv.cz*



Putování zaměstnanců za krásami naší země

„Tradice jsou od toho, aby byly dodržovány!“ V uvedeném duchu se v květnu letošního roku rozjel plně obsazený autobus na třídenní putování za krásami naší země. Na strašidelné předpovědi počasí nikdo nedbal a vyplatilo se to. Počasí nám víc než přálo. Cílů bylo připraveno vedoucím zájezdu Martinem Ledvinou hned několik.

Ostravské Dolní Vítkovice nás ve své atypické kráse přivítaly 25. května. Exkurze muzeem s helmami na hlavě nám přiblížila výrobu surového železa. Prohlídka industriálního památníku a symbolu celého Moravskoslezského kraje byla zakončena nádherným výhledem z Bolt Toweru (Šroubová věž 77,7 m) na „železné město“, dnes již částečně schované v zeleni. Někdo využil návštěvy místní kavárny Bolt Café, jejíž stěnu zdobí podpis Usaina



Bolta, někdo se slunil na terase a chtěl nechtě tak skončit v reportáži vysílané ve večerním televizním zpravodajství z regionů.

Zažít si pak následně na vlastní kůži trochu ze života horníků i jejich záchrannářů nám po přesunu z Dolních Vítkovic umožnil nedaleko se nacházející Landek Park (areál hornického muzea). Jistě nikdo nezapomene na velký prohlídkový okruh a vtipné průvodce i jejich ještě vtipnější hlášky s ostravským přízvukem.

Den jsme zakončili ubytováním a večer v penzionu Ráztoka v obci Trojanovice. Někteří jedinci využili možnost zahrát si bowling a vyzkoušet wellness centrum,

jiní zvolili večerní procházku po okolí a narazili tak například na lanové centrum nebo na vodní dílo Přehrážka na Lomné, sloužící k zachycení hrubých splavenin na bystřině Lomná.

Po snídani druhého dne následoval pěší přesun k nedaleké lanovce, která nás vyvezla do horského střediska Beskyd – na Pustevny – bohužel zahaleného v mlze. Neveselý to pohled na vznikající stavbu nové horní stanice lanové dráhy i na osamocené zbytky stavby Dušana Jurkoviče. Genius loci uvedeného místa byl alespoň v tuto chvíli narušen. Turisticky značená cesta nás přímo nasměrovala na vyhlídku, kde se již vyjasňovalo, a následně i k soše pohanského boha Radegasta a ještě o něco dále i k sousoší Cyrila a Metoděje.

V opodál stojící kapli s výhledem do krásné zelené krajiny Beskyd nás přivítal správce s originální pokrývkou hlavy a pak následovala pěkná túra z vrcholku Beskyd k Rožnovu, na jejímž konci na nás čekal autobus.

Vydatný oběd v penzionu Pod Přehradou u vodní nádrže Horní Bečva nám vlil do nohou novou dávku



energie, a tak se mohlo pokračovat do Valašského muzea v Rožnově pod Radhoštěm. Místní průvodkyně nám ukázala část muzea Mlýnská dolina s funkčními technologiemi minulosti a ukázkou kovářství. Prohlídka druhé části muzea – Dřevěného městečka – byla již individuální a každý si zde jistě přišel na své.

Poslední den jsme se rozloučili s penzionem a hurá do Kopřivnice! Místní Technické muzeum Tatra nadchlo nejednoho z nás. Následující individuální program strávil někdo návštěvou expozice manželů Zátokových, Lašského muzea Kopřivnice nebo procházkou prošel město. Všichni jsme se však sešli na oběd v penzionu Pod Bílou horou, kde se nám o zpestření postarala i probíhající svatební hostina.



Ve veselém duchu pokračoval přejezd do sousedního městečka Štramberk. Výstup na Štramborskou trubu asi nevynechal nikdo z nás. Milým

obohacením dne byla zároveň zdejší pouť plná atrakcí a stánků se štramborskými pochoutkami. Někteří z nás jistě nezapomenou na „černé“ překvapení na Bílé hoře či na soukromou prohlídku kostela sv. Jana Nepomuckého, návštěvu Městského pivovaru nebo na procházku malebnými uličkami tohoto horského městečka.

Příjemně znavení se zásobami štramborských uší, bohatší nejen o turistické známky a knížky míříme ve večerních hodinách směr Mladá Boleslav.

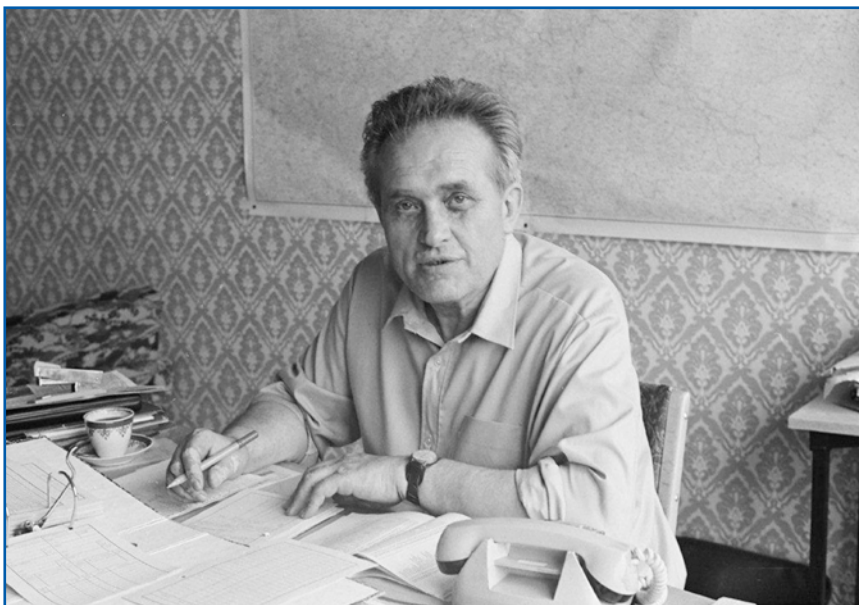
Děkujeme řidiči za bezpečnou jízdu a už jen jednu otázku: „A kam že to bude příště?“

Monika Vrabcová



Vzpomínáme na Vladimíra Nováka

V červnu tohoto roku uplynulo již 30 let od úmrtí našeho spolupracovníka, člena vedení tehdy Okresní vodohospodářské správy Mladá Boleslav Vladimíra Nováka. Takto na něho vzpomínal Ing. Otakar Pavlík ve sborníku *Stručná historie Mladoboleslavského vodárenství (2004)*:



Vladimír Novák – dlouholetý a nezapomenutelný výrobně–technický náměstek. Nikdy v sobě nezapřel, že je absolvent reálného gymnázia. Výborný pianista a šachista, kulturní pracovník a jeden z pilířů pěveckého spolku Boleslav. Po maturitě nastoupil k Vodotechně Praha, kde pracoval v několika funkcích, nejprve na stavbách, později jako investiční referent. V této funkci pracoval i u ZVAK Praha a poznal Mladou Boleslav, která se mu zalíbila. Po vzniku Okresní vodohospodářské správy Mladá Boleslav byl jmenován 1. července 1960 do funkce výrobně–technického náměstka, kterou vykonával až do odchodu do invalidního důchodu po dvou infarktech. Zemřel nečekaně 21. června 1987 v Praze, kam se vrátil po mnoha letech prožitých v Mladé Boleslavi. Stejně jako ředitel Dvořák má i on velké zásluhy o skupinový vodovod, zvláště jeho technické řešení a nasměrování pozornosti hydrogeologů do údolí Rokytky a Bělé. Škoda, že se nedožil listopadu 1989. Byl silně demokraticky založen, nesnášel zasahování ideologického tajemníka OV KSČ do programu pěveckého sboru a nebál se i protestovat. Mnohokrát v úzkém kroužku vykládal o demokratických principech, na kterých byla budována první republika. Toužil navštívit kolébku demokracie – Řecko. Mnohokrát řada z nás, kteří s ním pracovali, si klade otázku, zda pozoruje někde shůry, jak si vedeme ve zcela jiných podmínkách, než měl on. Myslíme si, že by byl spokojen.

Dovolím si ještě jako pamětník, který pod jeho vedením od roku 1976 pracoval, doplnit toto: Vladimír Novák nebyl jen výborný pianista a šachista, ale především vodař. Patřil k výrazným osobnostem, které utvářely naši vodárnu ještě před vznikem akciové společnosti a vdechly jí to nejlepší. Děkuji za to vše stejně jako za hezké osobní vzpomínky.

●
*Ing. Jan Sedláček,
ředitel společnosti*

Dětský den

Letošní dětský den pro děti a vnoučata zaměstnanců se uskutečnil za krásného slunečného počasí ve čtvrtek 1. června v areálu společnosti v Čechově ulici. Akce byla zahájena představením Gábiny a Katky. Jejich vystoupení bylo plné zábavy, didaktických her, hudebního cítění a vnímání dětí, které se s nadšením zapojily a sledovaly program.

Děti plnily všechny úkoly s velkou radostí a drobná odměna byla samozřejmostí. Nechybělo ani občerstvení včetně osvěžující zmrzliny.

Na závěr celé akce, kterou provázela dobrá nálada dětí i dospělých, dostali všichni malí oslavenci plnou tašku dárků a spokojeně se rozešli domů.

Velké díky za perfektní odpoledne patří všem, kteří s přípravou pomohli.



Jiřina Čubanová



Nabízíme občanům, obcím i organizacím

ODVOZ ODPADNÍCH VOD Z JÍMEK A SEPTIKŮ



Cena za vyvážení odpadních vod fekálním vozem pro externí zákazníky se stanovuje následovně:

1 m³ vyvážených odpadních vod 150 Kč vč. DPH. Minimální účtované množství odpadních vod je 8 m³ (objem fekálního vozidla), tj. 1 200 Kč vč. DPH. Cena je stanovena jednotně pro celé území okresu Mladá Boleslav. Cena odvozu odpadních vod z místa mimo mladoboleslavský okres bude stanovena na základě individuální kalkulace. Platba za odvoz je možná pouze v hotovosti u zákazníka. Upozorňujeme na nutnost včasného objednání.

speciálním vozidlem
MAN-FEKO 12 m³ nebo 8 m³



Informace a objednávky

na tel. č. 326 376 168, 737 672 324
nebo nepřetržitý dispečink 326 376 130

Centrální laboratoře akciové společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav

nabízejí obcím, které provozují vlastní vodovod, veřejnou studnu nebo kanalizaci, a provozovatelům školských a stravovacích zařízení i domácnostem, které jsou odkázány na vlastní zdroj vody nebo provozují domovní čistírnu odpadních vod,

ROZBORY PITNÝCH A ODPADNÍCH VOD

PITNÉ VODY

- rozbor dle vyhlášky č. 252/2004 Sb. v platném znění - krácený rozbor, úplný rozbor
- rozbor dle konkrétních požadavků
- našim zákazníkům provedeme odběr vzorku v místě a kompletně zajistíme měření přírodních radionuklidů dle zákona č. 263/2016 Sb. a vyhlášky č. 422/2016 Sb. v laboratoři, která má povolení SÚJB k měření a hodnocení

ODPADNÍ VODY

- rozbor dle zákona č. 254/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů v platném znění
- kontroly provozu ČOV, rozbor vod a kalů
- rozbor průmyslových odpadních vod



Informace získáte na:

tel.: 326 376 205
e-mail: laborator@vakmb.cz
www.vakmb.cz

Základní údaje o akciové společnosti

Obchodní jméno:

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Vznik: 1. ledna 1994

IČ: 463 569 83, DIČ: CZ46356983

Sídlo: Mladá Boleslav, Čechova 1151, PSČ 293 22

Předmět podnikání: Provozování vodovodů a kanalizací

Telefon: 326 376 111, fax: 326 721 502

E-mail: mail@vakmb.cz, <http://www.vakmb.cz>

Zpravodaj akciové společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav vychází v Mladé Boleslavi 2 až 5krát v roce, redakční rada pracuje ve složení: Ing. Jan Sedláček, Ing. Vladimír Stehlík, Milena Jačková (výkonná redaktorka), Martin Ledvina a Mgr. Petr Kopecký (odpovědný redaktor). Grafická úprava: Jan Devera, Nymburk, Tisk: Janova dílna, Třebestovice. Registrováno pod evidenčním č. MK ČR E 11181 přiděleným Ministerstvem kultury ČR, náklad 700 kusů, zdarma. Vyšlo dne 11. 10. 2017.